

# Liste de contrôle

## Appareils de levage



### Travaille-t-on en toute sécurité dans votre entreprise avec des appareils de levage?

Les appareils de levage sont couramment utilisés dans l'industrie et l'artisanat pour la manutention de charges et pour les travaux de montage et de maintenance. Par expérience, on constate que les dangers liés à leur utilisation ne sont pas à sous-estimer.

Les principaux dangers sont:

- être heurté par une charge oscillant, basculant ou tombant
- être heurté lors de la chute d'un appareil de levage ou d'éléments du dispositif d'accrochage ou de la voie de roulement
- être blessé aux mains et aux pieds lors de l'accrochage ou du déplacement d'une charge

Cette liste de contrôle vous permettra de mieux maîtriser ces dangers.

Vous trouverez ci-après une série de questions concernant la prévention des dangers liés au thème de cette liste. Si une question ne s'applique pas à votre entreprise, il y a tout simplement lieu de la barrer.

**Si vous avez répondu  «non» ou  «en partie» à une question, des mesures s'imposent.**

Veuillez les noter au verso.

## Unité de levage

1	La charge admissible figure-t-elle bien visiblement et de façon permanente sur l'appareil de levage? La charge admissible doit figurer au moins sur le moufle.	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non
2	Les crochets de levage sont-ils équipés de linguets de sécurité automatiques en bon état (voir figure 1)?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non
3	L'unité de levage est-elle équipée d'un système de freinage en bon état? – Le dispositif de freinage doit pouvoir retenir la charge dans toutes les situations. – Le dispositif de freinage doit fonctionner automatiquement en cas d'interruption de l'alimentation en énergie (panne d'électricité par exemple).	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non
4	La conception du moufle empêche-t-elle que des personnes puissent être blessées aux points d'entrée de la chaîne ou du câble (voir figures 2 et 3)?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non



Figure 1: crochet de levage avec un linguet de sécurité.



Figure 2: moufle avec points d'entrée de la chaîne sécurisés.



Figure 3: points d'entrée sécurisés de la poulie à câble.

## Voie de roulement

5	L'ancrage de la voie de roulement au plafond est-il stable et suffisamment dimensionné?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non
6	La capacité de charge maximale de la voie de roulement est-elle indiquée de façon visible et permanente (voir figure 4)?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non
7	La voie de roulement est-elle équipée de butoirs à ses extrémités pour empêcher toute chute de l'appareil de levage?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non

## Commande

8	Le boîtier de commande est-il équipé d'un dispositif d'arrêt d'urgence en bon état et tous les organes d'actionnement des commandes sont-ils reconnaissables sans ambiguïté? L'installation ultérieure d'un dispositif d'arrêt d'urgence n'est pas nécessaire pour les appareils de levage remplissant les conditions suivantes: – charge admissible limitée à 1000 kg – manœuvrable seulement à la main – accouplement à friction – interrupteur principal facilement accessible à proximité de l'appareil de levage (voir question 14)	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
9	Les mouvements de montée et de descente des crochets de levage sont-ils interrompus automatiquement dans les positions extrêmes? Pour les palans à chaîne avec une charge nominale maximale de 1000 kg, l'arrêt de fin de course supérieur est réalisé en général par un accouplement à friction. Des dispositifs d'arrêt de sécurité doivent être installés à la suite des dispositifs d'arrêt de fin de course lorsque: – des substances dangereuses (p.ex. métal liquide, récipients sous pression) sont transportées – le dispositif d'arrêt de fin de course supérieur est régulièrement mis à contribution en service normal	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non



Figure 4: inscription bien lisible de la charge maximale de la voie de roulement.

## Instruction

- |  |  |
|--|--|
| <p><b>10</b> Le personnel concerné est-il formé sur l'utilisation des appareils de levage et sur l'élingage des charges?</p> <p>Documentation d'aide:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– notice d'instructions de l'appareil de levage</li> <li>– liste de contrôle «Elingues (accessoires de levage)», réf. Suva 67017.f</li> </ul> | <input type="checkbox"/> oui<br><input type="checkbox"/> en partie<br><input type="checkbox"/> non |
| <p><b>11</b> Tous les élingueurs savent-ils qu'ils courent un danger lors du levage, de la pose ainsi que lors du balancement des charges et comment ils peuvent se protéger de ce danger (voir figures 5 et 6)?</p>   | <input type="checkbox"/> oui<br><input type="checkbox"/> non                                       |

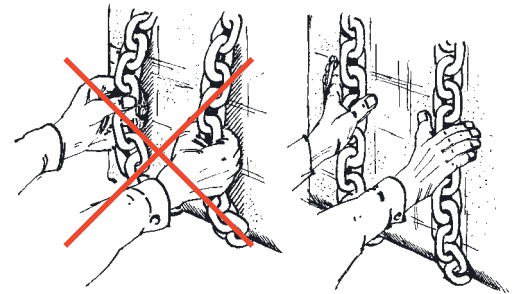


Figure 5: ne jamais saisir les élingues (câbles, chaînes, sangles) dans la zone de la charge à pleines mains mais avec les mains à plat, doigts dépliés.

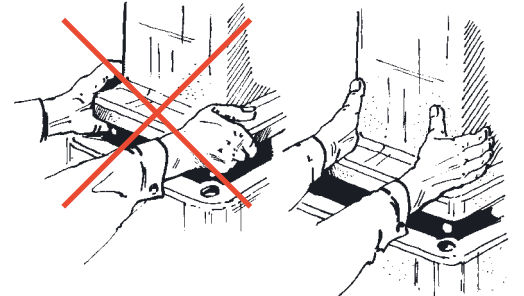


Figure 6: ne pas saisir la charge par dessous mais de côté.

## Contrôle et maintenance

- |   |  |
|---|--|
| <p><b>12</b> L'appareil de levage est-il contrôlé et entretenu régulièrement par une personne formée à cet effet selon les prescriptions du fabricant?</p>  | <input type="checkbox"/> oui<br><input type="checkbox"/> en partie<br><input type="checkbox"/> non |
| <p><b>13</b> La maintenance (contrôle, entretien, réparation) est-elle consignée (p. ex. dans un livret de contrôle)?</p>   | <input type="checkbox"/> oui<br><input type="checkbox"/> en partie<br><input type="checkbox"/> non |
| <p><b>14</b> Un interrupteur verrouillable permettant l'arrêt de tous les mouvements de l'appareil de levage et signalé correctement est-il à disposition pour les travaux de maintenance (voir figure 7)?</p> <p>Une liaison fiche-prise suffit pour les appareils de levage de faible puissance (&lt; 3 kW et courant &lt; 16 A).</p>   | <input type="checkbox"/> oui<br><input type="checkbox"/> non                                       |
| <p><b>15</b> Le bon état des accessoires de levage et des élingues est-il vérifié régulièrement par un spécialiste et le résultat des contrôles est-il consigné (voir figure 8)?</p> <p>Documentation d'aide:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– liste de contrôle «Elingues (accessoires de levage)», réf. Suva 67017.f</li> </ul>   | <input type="checkbox"/> oui<br><input type="checkbox"/> en partie<br><input type="checkbox"/> non |
| <p><b>16</b> Un contrôle visuel et du fonctionnement selon la notice d'instructions est-il effectué avant de commencer à utiliser un appareil de levage?</p> <p>Dispositifs à contrôler absolument:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– dispositif d'arrêt d'urgence</li> <li>– dispositif d'arrêt de fin de course</li> <li>– câble ou chaîne</li> <li>– linguet de sécurité</li> </ul> | <input type="checkbox"/> oui<br><input type="checkbox"/> en partie<br><input type="checkbox"/> non |



Figure 7: interrupteur pouvant être verrouillé en position déclenchée afin d'empêcher toute mise en marche intempestive.



Figure 8: le bon état des élingues doit être vérifié par un spécialiste.

## Organisation, comportement

- |  |  |
|--|--|
| <p><b>17</b> Les supérieurs contrôlent-ils le respect des règles établies? Le cas échéant, corrigent-ils les lacunes? (Ex.: ne jamais se trouver sous une charge suspendue, ne pas travailler à des éléments suspendus.)</p> | <input type="checkbox"/> oui<br><input type="checkbox"/> en partie<br><input type="checkbox"/> non |
|--|--|

### Informations complémentaires:

- directive «Appareils de levage», réf. CFST 2089.f
- liste de contrôle «Elingues (accessoires de levage)», réf. Suva 67017.f

Si vous avez constaté d'autres dangers concernant ce thème dans votre entreprise, notez également au verso les mesures qui s'imposent.

Liste de contrôle remplie par: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_\_

**Plan de mesures: appareils de levage**

Marque: \_\_\_\_\_

Type: \_\_\_\_\_

Année de fabrication: \_\_\_\_\_

N°	Mesure à mettre en œuvre	Délai	Respon- sable	Mesure exécutée		Remarques	Contrôle	
				Date	Visa		Date	Visa
____	____	____	____	____	____	____	____	____
____	____	____	____	____	____	____	____	____
____	____	____	____	____	____	____	____	____
____	____	____	____	____	____	____	____	____
____	____	____	____	____	____	____	____	____
____	____	____	____	____	____	____	____	____
____	____	____	____	____	____	____	____	____
____	____	____	____	____	____	____	____	____
____	____	____	____	____	____	____	____	____
____	____	____	____	____	____	____	____	____
____	____	____	____	____	____	____	____	____
____	____	____	____	____	____	____	____	____
____	____	____	____	____	____	____	____	____
____	____	____	____	____	____	____	____	____

Prochain contrôle le: \_\_\_\_\_

(recommandé: tous les 6 mois)

Si vous voulez nous contacter, pour des renseignements: tél. 021 310 80 40-42 ou fax 021 310 80 49

pour commander: [www.suva.ch/waswo-f](http://www.suva.ch/waswo-f), fax 041 419 59 17, tél. 041 419 58 51

Suva, protection de la santé, division sécurité au travail, case postale 287, 1001 Lausanne

Edition revue et corrigée: août 2008

Référence: 67158.f