

# Liste de contrôle

## Plates-formes élevatrices pour quais de chargement



Les plates-formes élévatrices de votre entreprise sont-elles sûres?

Les principaux dangers sont:

- la chute depuis le quai ou la plate-forme
- les coincements lors des mouvements de la plate-forme
- l'écrasement sous la plate-forme

Cette liste de contrôle vous permettra de mieux maîtriser ces dangers.

Vous trouverez ci-après une série de questions concernant la prévention des dangers liés au thème de cette liste. Si une question ne s'applique pas à votre entreprise, il y a tout simplement lieu de la barrer.

**Si vous avez répondu  «non» ou  «en partie» à une question, des mesures s'imposent.**

Veuillez les noter au verso.

## Environnement

<p>1 Dans les cas suivants, la chute d'une personne sur la plate-forme abaissée est-elle empêchée par une mesure ad hoc:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- lorsque la hauteur de chute est supérieure à 1 m</li> <li>- lorsque la plate-forme est située à côté d'un passage ou derrière une porte (fig. 1)</li> </ul>	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
<p>2 Les côtés de la plate-forme non utilisés pour le transfert des marchandises sont-ils équipés contre le risque de chute (fig. 2)?</p> <p><b>Attention:</b> les garde-corps doivent être installés et conçus de manière à ne pas engendrer un autre danger (par ex. risque de coincement).</p>	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
<p>3 La sécurité concernant le quai de chargement a-t-elle été examinée (voir liste de contrôle Suva, réf. 67065.f)?</p>	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non



Fig. 1: lorsque la plate-forme est abaissée, le garde-corps forme une barrière de 1 m au niveau du quai supérieur.

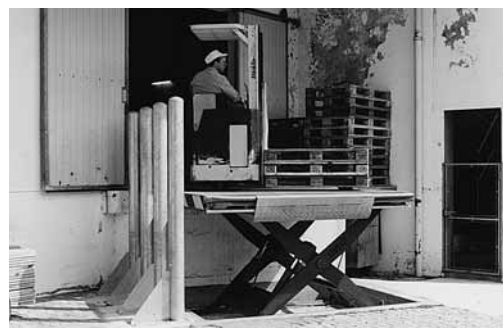


Fig. 2: ces piliers ont été installés après la chute d'un cariste avec son gerbeur depuis la plate-forme.

## Équipement

<p>4 Les plates-formes installées à partir de 1997 ont-elles été livrées avec une déclaration de conformité du constructeur?</p>	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non
<p>5 Les organes de commande peuvent-ils être actionnés sans danger et sont-ils placés de façon à pouvoir observer tous les mouvements commandés (fig. 3 et 4)?</p>	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
<p>6 Les organes de commande sont-ils en bon état?</p>	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non
<p>7 Les prescriptions d'utilisation ad hoc sont-elles affichées à un emplacement bien visible des utilisateurs?</p>	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
<p>8 Les dimensions et la capacité de charge de la plate-forme sont-elles toujours adaptées aux marchandises transportées et aux moyens de manutention utilisés?</p> <p><b>Attention:</b> sur une plate-forme rouillée, la capacité de charge est réduite.</p>	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
<p>9 L'abaissement et l'élévation de la plate-forme peuvent-ils être exécutés sans risque de coincement (fig. 5)?</p>	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non



Fig. 3: cet opérateur dispose d'une bonne visibilité pour l'abaissement et l'élévation de la plate-forme.



Fig. 4: la commande, encastrée dans le mur ou entourée d'un cadre robuste, est protégée des chocs dus aux véhicules.

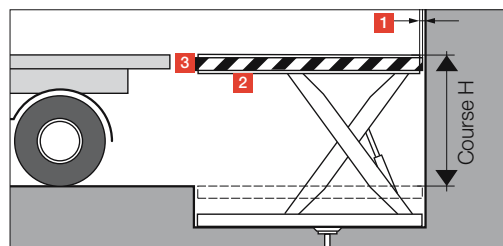


Fig. 5: éviter ou protéger les points de coincement de la plate-forme élévatrice:

1. distance entre la plate-forme et la paroi lisse = max. 2 cm
2. listeaux de contact sur tous les côtés qui ne longent pas une paroi lisse
3. point de coincement inévitable entre la plate-forme et le camion, d'où la commande à action maintenue

<p>10 Si la présence d'une personne sous la plate-forme ne peut être exclue (par exemple zones accessibles au public), des mesures contre leur coincement ont-elles été prises (fig. 6 et 7)?</p>	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
---	--

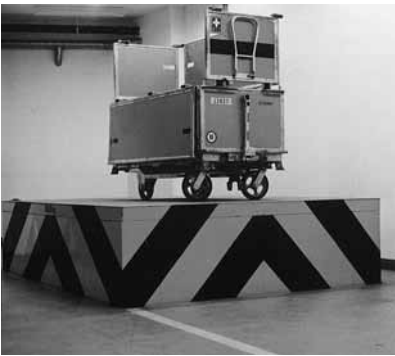


Fig. 6: des tabliers empêchent les personnes non autorisées d'accéder sous la plate-forme.

Entretien	
<p>11 L'entretien est-il effectué périodiquement selon les instructions du constructeur, et le registre des services est-il tenu à jour?</p>	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
<p>12 La plate-forme est-elle toujours équipée de tous les éléments fournis lors de sa mise en service, par exemple:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- listeaux de contact</li> <li>- ponts de chargement</li> <li>- garde-corps</li> </ul> <p><b>Remarque:</b> en cas d'incertitude, il y a lieu de consulter le constructeur ou l'un de nos spécialistes.</p>	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
<p>13 La plate-forme est-elle munie d'un interrupteur de sécurité cadenassable en position déclenchée?</p>	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
<p>14 Existe-t-il un dispositif de sécurité en bon état empêchant l'abaissement de la plate-forme lors des travaux d'entretien (fig. 9)?</p>	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non

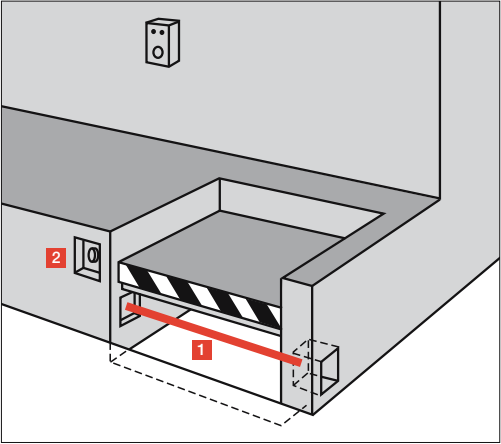


Fig. 7: surveillance de l'accès à l'espace sous une plate-forme.  
 1. Barrière photoélectrique  
 2. Commutateur d'utilisation

Organisation, formation, comportement	
<p>15 Le personnel desservant la plate-forme a-t-il été instruit pour utiliser correctement l'équipement:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- contrôle du blocage du véhicule avec une cale</li> <li>- surveillance des mouvements de la plate-forme</li> <li>- transfert et dépose des matériaux de manière sûre sur la plate-forme</li> </ul>	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
<p>16 Les supérieurs contrôlent-ils le respect des règles établies et corrigent-ils les lacunes?</p>	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
<p>17 Les supérieurs rappellent-ils aux collaborateurs, au moins une fois par an, les dangers provenant:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- des oublis</li> <li>- des habitudes</li> <li>- d'une sous-estimation des risques</li> </ul>	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non



Fig. 8: les listeaux de contact évitent qu'une personne inattentive se trouvant à proximité immédiate de la plate-forme ne se coince le pied.



Fig. 9: avec les béquilles dépliées, le personnel d'entretien est protégé contre un abaissement involontaire de la plate-forme.

Si vous avez constaté d'autres dangers concernant ce thème dans votre entreprise, notez également au verso les mesures qui s'imposent.

Liste de contrôle remplie par:

Date:

Signature:

**Plan de mesures: plates-forme élévatrices**

Marque:

Type:

Année de fabrication:

N°	Mesure à mettre en œuvre	Délai	Respon- sable	Mesure exécutée		Remarques	Contrôle	
				Date	Visa		Date	Visa

Prochain contrôle le:

(recommandé: tous les six mois)

Si vous voulez nous contacter, pour des renseignements: tél. 021 310 80 40-42 ou fax 021 310 80 49

pour commander: [www.suva.ch/waswo-f](http://www.suva.ch/waswo-f), fax 041 419 59 17, tél. 041 419 58 51

Suva, protection de la santé, division sécurité au travail, case postale 287, 1001 Lausanne

Edition: août 2000

Référence: 67067.f